



**Città
metropolitana
di Milano**



Stato di avanzamento delle attività e prima declinazione di temi e obiettivi

Conferenza metropolitana del 04.06.2020

- 1. Un nuovo approccio alla pianificazione della mobilità*
- 2. Il percorso di formazione del PUMS di CMM*
- 3. Il Quadro Conoscitivo*
- 4. I contributi partecipativi*
- 5. I principali temi e obiettivi*
- 6. Attraversare la pandemia: Biciplan e nuovi focus*
- 7. I prossimi passi e le tempistiche*

1. *Un nuovo approccio alla pianificazione della mobilità*

- Il PUMS utilizza un **approccio differente** rispetto ai precedenti strumenti di pianificazione della mobilità e dei trasporti, focalizzando l'attenzione non più su politiche di "offerta" (incentrate solo su infrastrutture e servizi), ma su politiche di "**gestione della domanda**", proponendo una **visione integrata ed inter/multisetoriale**.
- Il PUMS costituisce il **quadro di riferimento strategico di medio-lungo periodo** (10 anni) per le politiche dell'Ente in tema di mobilità sostenibile e rappresenta atto di indirizzo per la programmazione dei Comuni.
- Il PUMS è anche uno **strumento operativo**, in quanto deve individuare gli **interventi prioritari** da mettere in atto per raggiungere gli obiettivi strategici di mobilità sostenibile, la cui **attuazione ed efficacia** deve essere **verificata e monitorata** ad intervalli di tempo predefiniti, in un'ottica di **flessibilità** che contempi la possibilità di integrazioni con azioni e misure che nel tempo risultasse necessario introdurre.
- Il PUMS propone il raggiungimento di **obiettivi condivisi di sostenibilità energetica, ambientale, sociale ed economica** attraverso azioni orientate a **migliorare l'efficienza, l'efficacia e la sicurezza del sistema della mobilità** e a garantire la sua **integrazione con l'assetto urbanistico-territoriale** e con lo sviluppo socio-economico, anche di scala comunale e regionale.

2. *Il percorso di formazione del PUMS di CMM*

- **DCM n. 4 del 30.01.2019** – Approvazione delle “**Linee di indirizzo** per la formazione del PUMS della Città metropolitana di Milano” e **avvio** della procedura di **VAS** e di **Valutazione di Incidenza** del PUMS.
- **Decr. Dir. n. 1406 del 28.02.2019** – Costituzione del **Gruppo di lavoro Intersettoriale** esteso alle varie Aree dell’Ente per sviluppare il PUMS.
- **23.07.2019** – **Prima Conferenza VAS** del PUMS, con presentazione del Rapporto preliminare ambientale (Documento di Scoping).
- Presentazione e **condivisione** del **Quadro Conoscitivo** (come da DM n. 397/2017) e delle **prime indicazioni su obiettivi/strategie/temi** del PUMS, per la raccolta di **prime considerazioni, suggerimenti e proposte** (pums@cittametropolitana.mi.it):
 - 18.11.2019 – **Commissione Consiliare**;
 - 05.12.2019 – **Sindaci** dei Comuni metropolitani;
 - 30.01.2020 – **ANCI Lombardia** - Dipartimento Città Metropolitana
 - 18.02.2020 – **Tavolo Metropolitano**;
 - 21.02.2020 – **Associazioni**, Mobility Manager, altri soggetti titolati in materia di mobilità sostenibile;
 - 26.02.2020 – Comuni della **Zona Omogenea Nord Ovest** (c/o Bollate);
 - 04.03.2020 – **Consiglieri delegati** di Città metropolitana di Milano.

- Momenti di **confronto inter-istituzionale** per la condivisione del Quadro Conoscitivo e delle prime indicazioni su obiettivi/strategie/temi del PUMS :
 - 18.02.2020 – Assessore Mobilità e Lavori pubblici del **Comune di Milano**;
 - 11.03.2020 – Direttore Generale dell'Assessorato alle infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile di **Regione Lombardia**
- **Incontri** di presentazione e condivisione del Quadro Conoscitivo e delle prime indicazioni su obiettivi/strategie/temi del PUMS, **annullati** a causa dell'emergenza sanitaria COVID-19, **da riprogrammare**:
 - Comuni della **Zona Omogenea Adda Martesana** (c/o Melzo);
 - Comuni della **Zona Omogenea Nord Milano** (c/o Paderno Dugnano);
 - Comuni della **Zona Omogenea Sud Est** (c/o San Donato Milanese);
 - Comuni della **Zona Omogenea Magentino-Abbiatense** (c/o Magenta);
 - **Associazioni** e altri portatori di interesse presenti nel territorio della Zona Omogenea **Nord Ovest** (c/o Bollate);
 - **Direzione Generale ATS** della Città metropolitana di Milano.
- **Lettera Sindaco metropolitano del 27.04.2020** – Richiesta al Ministero di **proroga della scadenza dei termini per l'adozione della proposta di PUMS** (da ottobre 2020 come dal DM n. 397/2019 a **gennaio/marzo 2021**).

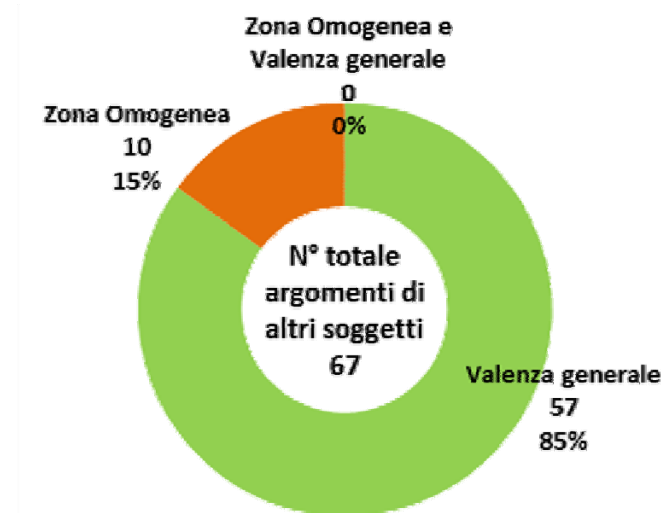
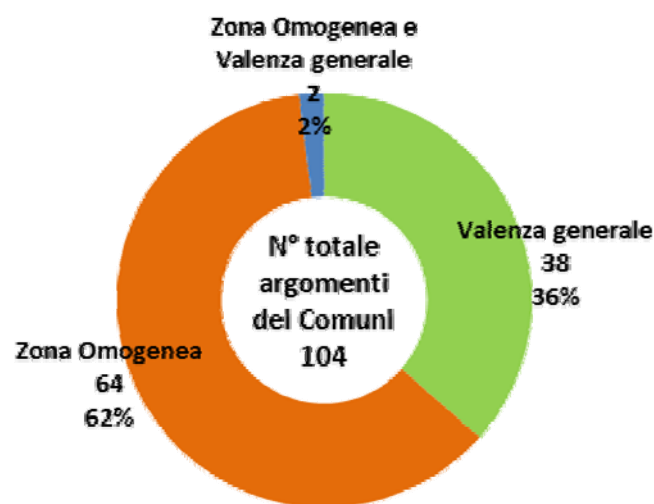
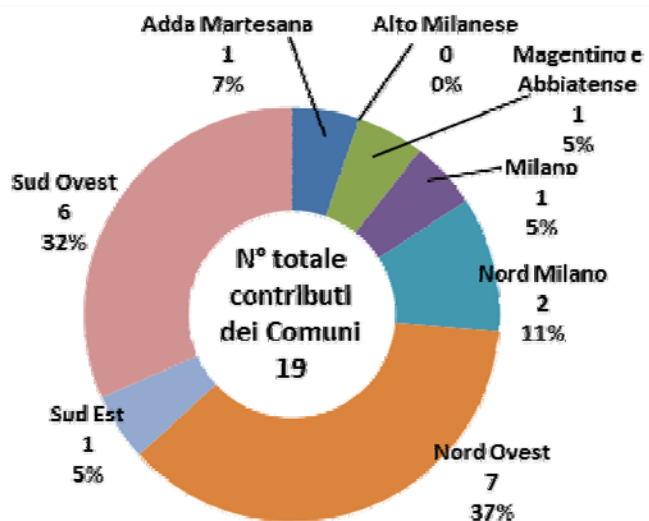
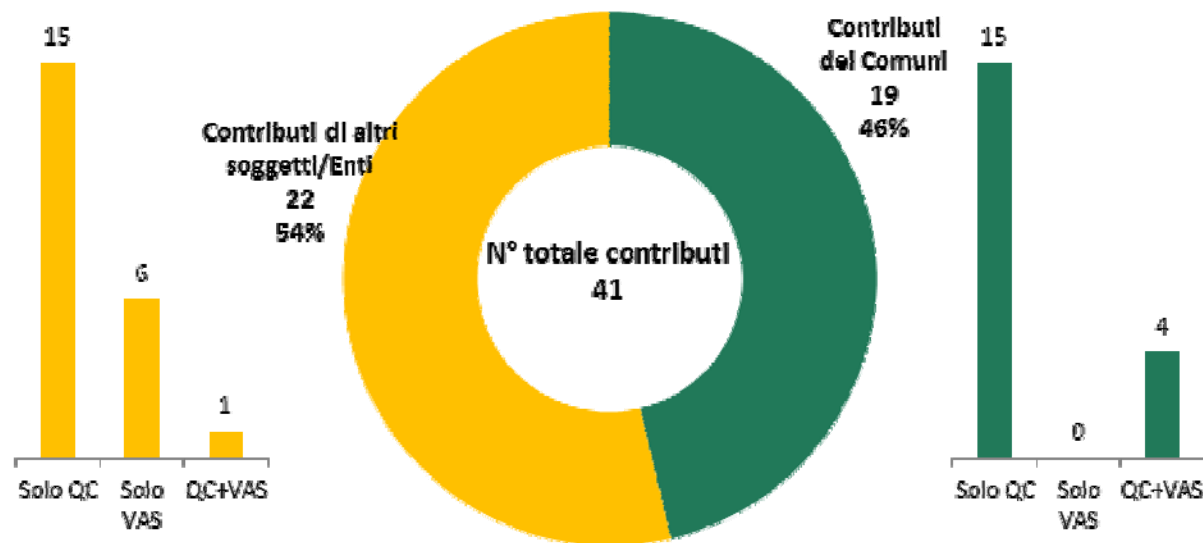
3. *Il Quadro Conoscitivo*

- Il Quadro Conoscitivo è **organizzato** in:
 - **Parte A** – Il Quadro conoscitivo **in sintesi**;
 - **Parte B** – I **dati** del Quadro conoscitivo (con una trattazione dettagliata di tutte le tematiche affrontate, secondo l'indice di cui al DM n. 397/2017).
- Il Quadro Conoscitivo è **scaricabile** al link:

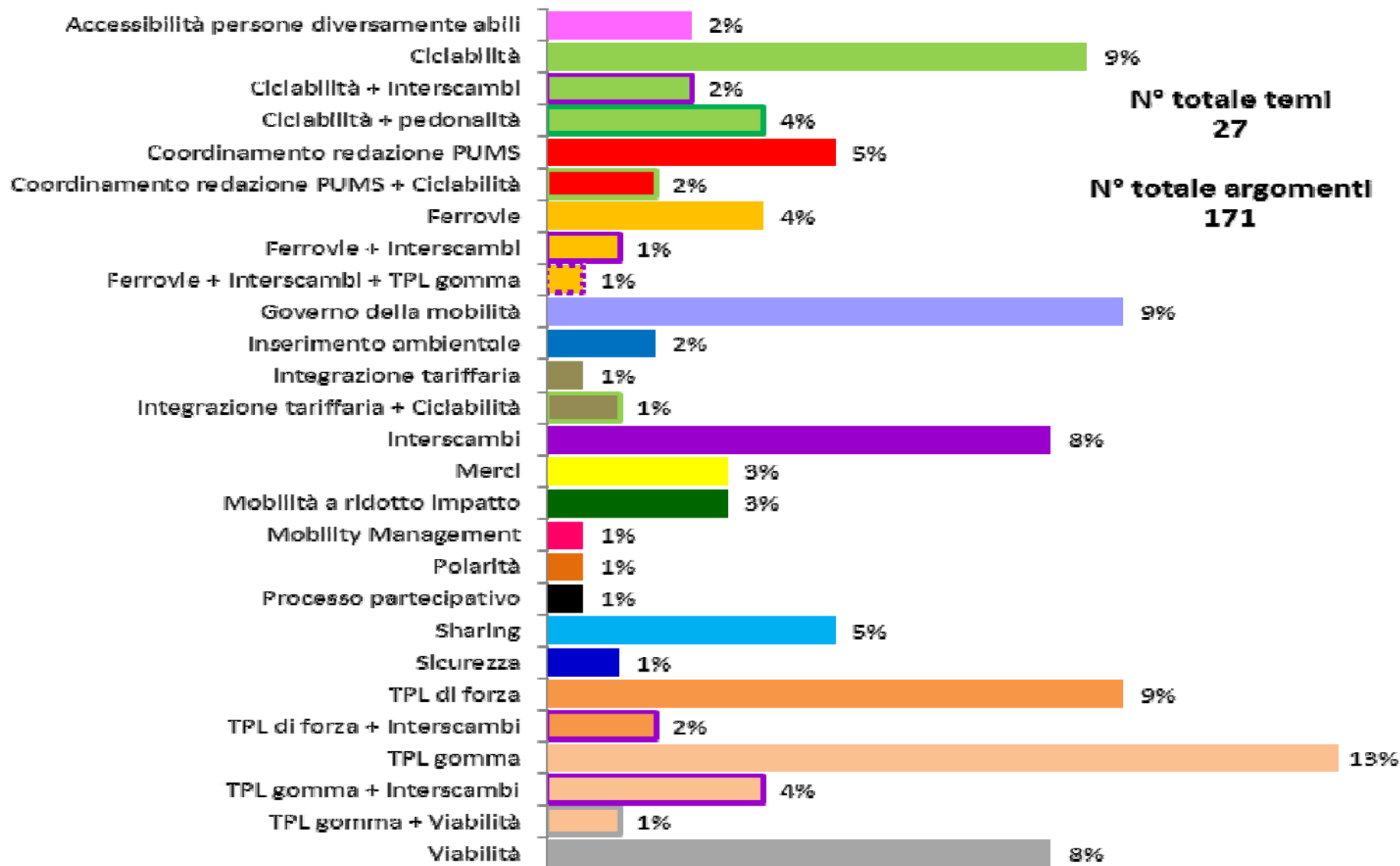
<http://www.cittametropolitana.mi.it/PUMS/Pums>
- Il Quadro Conoscitivo **delinea**:
 - la **struttura territoriale e socio-economica** del contesto di riferimento;
 - lo stato dell'**offerta di infrastrutture**, servizi e politiche in atto per la mobilità privata e pubblica;
 - il quadro complessivo della **domanda di mobilità** di persone e merci;
 - le **interazioni tra domanda e offerta** di trasporto, con le loro criticità;
 - gli **impatti ambientali** generati dal sistema dei trasporti con effetti su qualità dell'aria, consumi energetici e rumore;
 - lo scenario di riferimento degli **interventi previsti e programmati indipendentemente dal PUMS**;
 - una **prima articolazione degli obiettivi** che l'Amministrazione intende sviluppare nel proseguimento della stesura del PUMS.

4. *I contributi partecipativi*

Analisi (per **soggetto** e **valenza territoriale**) dei **contributi di Comuni ed altri soggetti** sulle tematiche connesse al PUMS, raccolti al 04.05.2020.



Analisi (per **temi** prevalentemente trattati) dei **contributi di Comuni ed altri soggetti** sulle tematiche connesse al PUMS, raccolti al 04.05.2020.



5. *I principali temi e obiettivi*

Questioni che dovranno essere affrontate e approfondite nella costruzione degli scenari di Piano.

CENTRALITÀ DEL TRASPORTO PUBBLICO

- Favorire il **trasferimento modale da privato a collettivo**.
- **Prolungare le linee di forza** del trasporto pubblico anche con **sistemi innovativi**.
- Soddisfare la domanda di **ambiti territoriali oggi non adeguatamente raggiunti** dal servizio pubblico di forza.
- Rafforzare i **servizi di adduzione**.
- Migliorare l'**interscambio** tra diverse modalità (pubblica/privata/condivisa/ /innovativa/a basso impatto).
- Estendere l'ambito di applicazione del **sistema tariffario integrato**.

RACCORDO TRA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI

- Governare il territorio, secondo gli indirizzi espressi dal PTM, per orientare la domanda di mobilità nei **luoghi di massima accessibilità del trasporto pubblico**, anche attraverso interventi di densificazione urbana.
- Migliorare la **qualità urbana**, la **sicurezza** e la **vivibilità** dei nodi di accessibilità ed interscambio.

DIFFUSIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO A RIDOTTO IMPATTO AMBIENTALE

- Promuovere la **mobilità ciclistica in sicurezza**.
- Incentivare l'acquisto e l'utilizzo di mezzi di trasporto a **ridotto impatto ambientale**.
- Diffondere le **infrastrutture per la ricarica elettrica** e per la **distribuzione di combustibili alternativi** a basso impatto inquinante (anche per i veicoli merci).
- Estendere ad ambiti territoriali più ampi l'operatività dei sistemi di **mobilità condivisa**.

INTERVENTI VIABILISTICI A SUPPORTO DI SICUREZZA E ACCESSIBILITÀ

- Attuare programmi di **manutenzione e messa in sicurezza** della rete stradale.
- Privilegiare **interventi di riqualificazione e completamento** della rete viaria, funzionali al miglioramento delle relazioni intercomunali/metropolitane.

SISTEMA LOGISTICO

- Razionalizzare le **scelte localizzative** e le **infrastrutturazioni** di collegamento.
- Razionalizzare le modalità di **distribuzione dell'ultimo miglio**.
- Razionalizzare i **servizi** offerti.

DIFFUSIONE DI UNA NUOVA CULTURA DELLA MOBILITÀ

- Utilizzare la più ampia gamma di canali di diffusione dell'**informazione** all'utenza.
- Promuovere la **formazione** nelle scuole in ordine a forme di mobilità sostenibile.

6. *Attraversare la pandemia: Biciplan e nuovi focus*

L'**emergenza sanitaria**, pur non confutando gli obiettivi di lungo periodo del PUMS, richiede una **rimodulazione delle sue priorità di azione nel breve periodo**, prospettando nuovi scenari che tengano conto di una **diversa gestione della geografia e dei tempi/orari degli spostamenti, della qualità della vita e dell' inquinamento**.

BICIPLAN E...

- Il **Biciplan**, organizzato come specifica sezione del PUMS, definisce obiettivi, strategie e azioni necessari a **promuovere** l'uso della **bicicletta** come mezzo di trasporto sia per le **esigenze lavorative e di vita quotidiane** sia per le attività turistiche e **ricreative**, migliorando la **sicurezza** dei ciclisti e dei pedoni.
- Individua e gerarchizza la rete ciclabile e ciclopedonale nel territorio metropolitano (a partire dalle indicazioni del MiBici), in attuazione e a **integrazione della rete** di livello **regionale** e in corrispondenza con le reti individuate nei Biciplan **comunali**.
- Costituisce **atto di indirizzo per la programmazione pluriennale delle opere** di competenza dell'Ente, in **coerenza** anche con gli atti di pianificazione **territoriale e urbanistica**.

...SVILUPPO DELLA CICLABILITÀ

- Predisposizione di un “progetto pilota” sul tema dello sviluppo della ciclabilità (**Biciplan di Zona Omogenea**).
- Diffusione del **bike-sharing**, privilegiando modalità maggiormente appetibili/accettabili dagli utenti.
- Diffusione dell'**intermodalità bici+treno**.
- Incentivi all'uso di **biciclette a pedalata assistita**.
- Promozione di **modifiche al Codice della Strada**, a partire dalle prime indicazioni derivanti dal “DL Rilancio”.

SVILUPPO DI NUOVI SISTEMI DI MOBILITÀ VEICOLARE

- Diffusione del **car-sharing**, con impegno dei Comuni a mettere a disposizione stalli di sosta dedicati nel loro territorio.
- Diffusione del **car-pooling**, con impegno dei Comuni al recepimento di tale sistema nel **Piano degli orari** e istituzione di **Mobility Manager**.

RAFFORZAMENTO DEL RUOLO STRATEGICO DEGLI INTERSCAMBI

- Attribuzione agli interscambi il ruolo di punti di avvicinamento degli spostamenti in auto privata, presso i quali effettuare il **trasferimento ad altre forme modali** (bici, car-sharing, micromobilità e mezzi innovativi).
- Individuazione di **aree idonee a parcheggio** di interscambio **esistenti** e/o altri siti **temporanei aggiuntivi**.
- Definizione di **indirizzi e linee guida** per i Comuni per l'**individuazione delle aree** e la determinazione delle **dotazioni minime** necessarie.
- **Coordinamento** e sinergia tra **Comuni** (compreso il Comune di Milano) e **Città metropolitana**, che deve assumere un ruolo di regia.

ALTRI TEMI

- **Revisione** (con il Comune di Milano, i Comuni interessati e Regione Lombardia) delle **priorità** di realizzazione di **infrastrutture del trasporto pubblico di forza** (metropolitane e sistemi innovativi).
- Individuazione di **nodi strategici** del territorio e di **percorsi alternativi/privilegiati** per raggiungerli in modo sostenibile.
- **Desincronizzazione degli orari** per evitare assembramenti (es. con il coinvolgimento dei Provveditorati).
- Gestione della mobilità delle **merci** e creazione di un adeguato sistema di **aree di sosta dedicate**.

7. *I prossimi passi e le tempistiche*

- **Giugno-luglio 2020 – Riavvio della fase partecipativa**, anche in modalità video conferenza.
- **Fine luglio 2020 – Primo schema di rete del Biciplan.**
- **Settembre 2020 – Deposito della Proposta di PUMS e del Rapporto Ambientale ai fini VAS** (secondo le tempistiche e procedure da relativa normativa).
- **Novembre 2020 – Seconda Conferenza VAS.**
- **Dicembre 2020 – Adozione** della Proposta di PUMS con Decreto del Sindaco metropolitano.
- **Gennaio 2021 – Pubblicazione** della Proposta di PUMS e raccolta di eventuali osservazioni.
- **Controdeduzioni** delle osservazioni pervenute e redazione conclusiva del PUMS.
- **Approvazione** del PUMS in Consiglio metropolitano.
- Avvio del **monitoraggio** del PUMS (con relativo percorso partecipato).



PUMS della Città metropolitana di Milano
Stato di avanzamento e
prima declinazione di temi e obiettivi

Grazie per l'attenzione